

# SPECIFICHE TECNICHE

## MOTORE

Progettato per assicurare prestazioni eccezionali e consumi efficienti, il diesel Develon G2 D34 è pienamente conforme alle più recenti normative antinquinamento Stage V. Iniettori carburante ad alta pressione, intercooler aria-aria e gestione elettronica del motore ottimizzano il rendimento della macchina. Motore a 4 tempi raffreddato ad acqua, turbocompressore con valvola Wastegate, catalizzatore di ossidazione diesel (DOC), riduzione catalitica selettiva (SCR) e filtro antiparticolato (DPF), senza EGR.

### Modello

Develon G2 D34

### Cilindri

4

### Potenza nominale a 2000 rpm

SAE J1995 86 kW (115 CV)  
SAE J1349 81,6 kW (109 CV)

### Coppia max a 1400 rpm

46,9 kgf·m

### Minimo (basso - alto)

950 [±10] - 2000 [±25] rpm

### Cilindrata

3409 cm<sup>3</sup>

### Alesaggio × Corsa

98 mm × 113 mm

### Motorino di avviamento

24 V / 5 kW

### Batterie - Alternatore

2 × 12 V, 100 Ah - 24 V, 100 A

### Filtro aria

Filtro aria a doppio elemento

## CARRO

Costruzione estremamente robusta. Fabricato con materiali durevoli di alta qualità. Struttura interamente saldata progettata per limitare lo stress.

- Rulli dei cingoli con lubrificazione permanente a vita
- Ruote motrici e tenditori con guarnizioni flottanti
- Pattini dei cingoli in lega temprata a induzione con tripla costolatura
- Perni di collegamento trattati termicamente
- Dispositivo idraulico di regolazione dei cingoli con meccanismo di tensionamento ammortizzato

### Rulli superiori (pattini standard)

1

### Rulli inferiori

7

### Numero di maglie e di pattini per lato

46

### Passo maglie

171,45 mm

## IMPIANTO IDRAULICO

Il sistema elettronico di ottimizzazione della potenza e-EPOS (Electronic Power Optimising System) è il cervello dell'escavatore: garantisce massima efficienza dell'impianto idraulico riducendo al minimo il consumo di carburante in tutte le condizioni operative.

Per armonizzare il funzionamento di motore e impianto idraulico, l'e-EPOS è collegato alla centralina elettronica (ECU) del motore mediante una linea di connessione dati.

- Le due velocità di traslazione offrono la scelta tra una coppia maggiore o una velocità più alta
- Il sistema a pompe cross-sensing riduce i consumi
- Sistema di decelerazione automatica
- 4 modalità di lavoro, 4 modalità di erogazione della potenza
- Controllo di portata e pressione dei circuiti idraulici ausiliari mediante il pannello di comando
- Controllo della portata delle pompe idrauliche assistito elettronicamente

### Pompa principale

2 × pompe a pistoni assiali tandem a cilindrata variabile  
Portata massima a 2000 rpm 2 × 114,3 L/min

### Pompa di pilotaggio

Pompa a ingranaggi  
Portata massima a 2000 rpm 30 L/min

### Taratura valvole di sicurezza

Accessorio 330 kgf/cm<sup>2</sup>  
Traslazione 350 kgf/cm<sup>2</sup>  
Rotazione 275 kgf/cm<sup>2</sup>  
Pilotaggio 40 kgf/cm<sup>2</sup>

## CILINDRI IDRAULICI

Corpi e bielle dei cilindri in acciaio alto resistenziale. Meccanismo di ammortizzazione su tutti i cilindri per un funzionamento senza scosse e una maggiore durata utile dei pistoni.

Cilindri	Quantità	Alesaggio × Diametro stelo × Corsa (mm)
Braccio monoblocco	2	110 × 75 × 1103
Braccio articolato	2	110 × 75 × 950
Bilanciere per braccio monoblocco	1	115 × 80 × 1108
Bilanciere per braccio articolato	1	115 × 80 × 1068
Benna	1	100 × 70 × 900

## CABINA

Gli impianti di riscaldamento e aria condizionata sono integrati per assicurare un controllo ottimale della climatizzazione. La ventola a regolazione automatica produce un flusso di aria filtrata che viene distribuito tramite le bocchette collocate nell'abitacolo. Il sedile riscaldato regolabile a sospensione pneumatica è dotato di cintura di sicurezza. L'operatore può regolare il sedile ergonomico e la console dei joystick indipendentemente tra loro in base alle sue preferenze.

### **Livello di pressione acustica ponderato A misurato al sedile operatore, LpAd (ISO 6396:2008)**

Dichiarato: 72 dB(A)

### **Livello di potenza sonora ponderato A, LwAd (2000/14/CE)**

Dichiarato: 100 dB(A)

Misurato: 98 dB(A)

## MECCANISMO DI ROTAZIONE

Il meccanismo di rotazione utilizza un motore a pistoni assiali che muove un riduttore epicicloidale a 2 stadi a bagno d'olio e assicura la massima coppia.

- Ralla di rotazione: cuscinetto a una corona di sfere a contatto obliquo e ingranaggio interno temprato a induzione
- Pignone e ingranaggio interno immersi in bagno di lubrificante

### **Velocità di rotazione max**

10,13 rpm

### **Coppia di rotazione max**

4888 kgf·m

## PESO

	<b>Larghezza pattini (mm)</b>	<b>Peso macchina (t)</b>	<b>Pressione al suolo (kg/cm<sup>2</sup>)</b>
Tripla costolatura	500	15,2	0,465
	600	15,5	0,395
	700	15,6	0,341
Pattini di gomma (road liner)	500	15,4	0,465

## PESO DEI COMPONENTI

<b>Elemento</b>	<b>Unità</b>	<b>Peso</b>	<b>Note</b>
Torretta senza braccio escavatore (monoblocco)	kg	8005	Con contrappeso
Torretta senza braccio escavatore (braccio articolato)	kg	8032	Con contrappeso
Gruppo struttura inferiore	kg	4977	Pattino 600 mm
Contrappeso	kg	3242	
Gruppo di lavoro	kg	2380	
Braccio monoblocco 4,6 m	kg	780	Boccola inclusa
Braccio articolato 4,98 m (superiore / inferiore)	kg	592 / 381	Boccola inclusa
Bilanciere (2,1 m / 2,5 m / 3,0 m)	kg	370 / 414 / 469	Boccola inclusa

## CAPACITÀ DEI SERBATOI

Serbatoio carburante	208 L
Impianto di raffreddamento (radiatore)	24,8 L
Serbatoio AdBlue® (DEF)	25 L
Serbatoio olio idraulico	128 L
Olio motore	12,6 L
Impianto di rotazione	3 L
Motore di traslazione	2 × 2 L

## SOTTOCARRO

Ciascun cingolo è azionato da un motore indipendente a pistoni assiali e coppia elevata per mezzo di un riduttore epicicloidale.

Due leve/pedali di comando garantiscono una traslazione fluida con controrotazione a richiesta.

I longheroni proteggono i motori di traslazione, i freni e i riduttori planetari. I freni multidisco dei cingoli sono con innesto a molla e rilascio idraulico.

### **Velocità di traslazione (bassa / alta)**

2,9 / 4,7 km/h

### **Trazione max**

15,2 t

### **Pendenza superabile max**

35° / 70%

# SPECIFICHE TECNICHE

## BENNE

Tipo benna	Capacità (m³) SAE	Larghezza (mm)		Peso (kg)	Braccio monoblocco 4600 mm			Braccio articolato 4980 mm	
		Con tagl. laterali	Senza tagl. laterali		Bilanciere 2100 mm	Bilanciere 2500 mm	Bilanciere 3000 mm	Bilanciere 2100 mm	Bilanciere 2500 mm
GP	0,24	534	464	275	A	A	A	A	A
	0,39	820	736	341	A	A	A	A	A
	0,45	911	821	381	A	A	A	A	A
	0,51	991	907	393	A	A	A	A	A
	0,59	1081	997	413	A	A	A	A	B
	0,64	1167	1083	435	A	A	B	A	B
	0,76	1339	1255	484	A	B	C	C	C
Classe DC	0,45	-	1500	357	A	A	A	A	A
	0,54	-	1800	403	A	A	A	A	A
Classe H	0,31	642	600	372	A	A	A	A	A
	0,42	792	750	420	A	A	A	A	A
	0,52	942	900	478	A	A	A	A	A
	0,60	1042	1000	510	A	A	B	A	B
	0,67	1142	1100	542	A	B	C	B	C
	0,74	1242	1200	585	B	C	C	C	D

A: adatta per materiali con densità inferiore o uguale a 2100 kg/m³

B: adatta per materiali con densità inferiore o uguale a 1800 kg/m³

C: adatta per materiali con densità inferiore o uguale a 1500 kg/m³

D: adatta per materiali con densità inferiore o uguale a 1200 kg/m³

Come da ISO 10567 e SAE J296, lunghezza del bilanciere senza innesto rapido. A scopo puramente illustrativo.

## BENNE DEVELON

4 punti di forza: Più scelta - Più durata - Più robustezza - Più prestazioni!

### Benna per costruzione



La benna standard è pensata per scavo e movimentazione di materiali da soffici a medi (materiali che causano usura ridotta, come terriccio, argilla, carbone).

### Benna per impieghi gravosi



La benna per impieghi gravosi è progettata per lo scavo massivo in materiali densi come argilla a forte compattazione, pietra calcarea, materiali a limitato contenuto roccioso e ghiaia.

### Benna da miniera per impieghi intensi



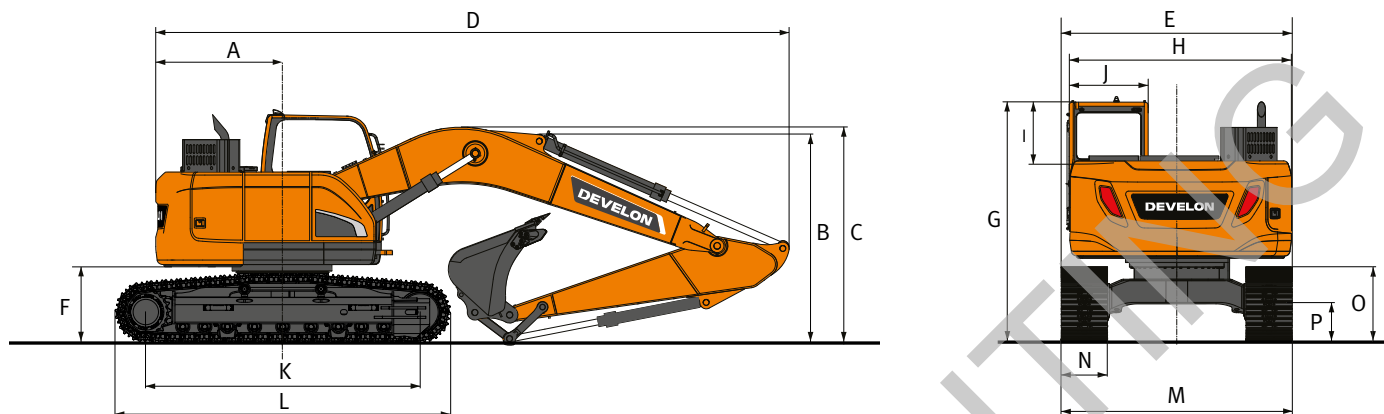
La benna per impieghi estremi è ideata per assicurare robustezza e durata nello scavo in materiali compatti come roccia sciolta o frantumata con esplosivo, argilla a forte compattazione e pietra.

### Benna da miniera X-treme



La benna X-treme è una versione a lunga durata della benna per impieghi estremi adatta per i materiali più abrasivi.

# DIMENSIONI

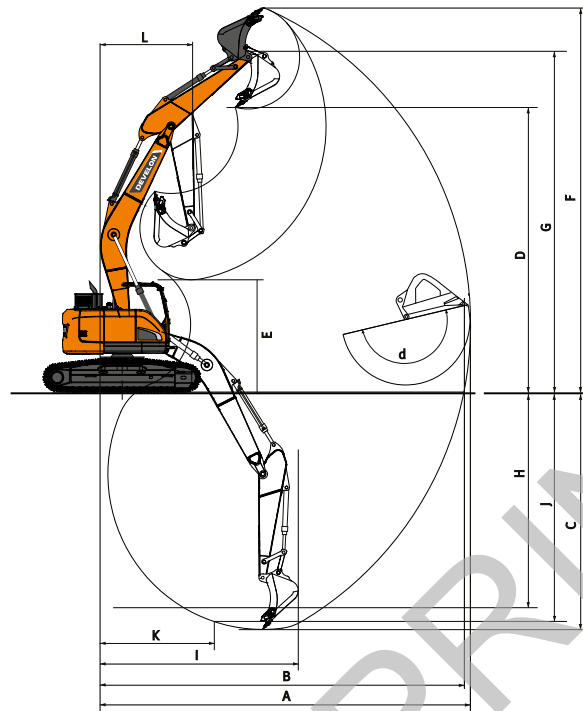


## DIMENSIONI

	Unità	Braccio monoblocco			Braccio articolato	
<b>Lunghezza braccio</b>	<b>mm</b>	<b>4600</b>			<b>4980</b>	
<b>Lunghezza bilanciere</b>	<b>mm</b>	<b>2100</b>	<b>2500</b>	<b>3000</b>	<b>2100</b>	<b>2500</b>
<b>Capacità benna</b>	<b>m<sup>3</sup></b>	<b>0,51</b>	<b>0,51</b>	<b>0,51</b>	<b>0,51</b>	<b>0,51</b>
A Raggio di rotazione posteriore	mm	1525	1525	1525	1525	1525
B Altezza di trasporto (al braccio)	mm	2480	2635	3060	2615	2800
C Altezza di trasporto (al flessibile)	mm	2595	2770	3135	2990	3170
D Lunghezza di trasporto	mm	7365	7360	7320	7725	7650
E Larghezza di trasporto	mm	2590	2590	2590	2590	2590
F Altezza libera sotto il contrappeso*	mm	895	895	895	895	895
G Altezza al tetto della cabina	mm	2835	2835	2835	2835	2835
H Larghezza torretta	mm	2440	2440	2440	2440	2440
I Altezza cabina sopra la torretta	mm	730	730	730	730	730
J Larghezza cabina	mm	1020	1020	1020	1020	1020
K Interasse	mm	3035	3035	3035	3035	3035
L Lunghezza cingoli	mm	3755	3755	3755	3755	3755
M Larghezza carro	mm	2590	2590	2590	2590	2590
N Larghezza pattini	mm	600	600	600	600	600
O Altezza cingolo*	mm	795	795	795	795	795
P Altezza minima da terra*	mm	410	410	410	410	410

\*: senza costolatura

# DIAGRAMMA DI LAVORO



## DIAGRAMMA DI LAVORO

	Unità	Braccio monoblocco			Braccio articolato	
<b>Lunghezza braccio</b>	mm	<b>4600</b>			<b>4980</b>	
<b>Lunghezza bilanciere</b>	mm	<b>2100</b>	<b>2500</b>	<b>3000</b>	<b>2100</b>	<b>2500</b>
<b>Capacità benna</b>	m <sup>3</sup>	<b>0,51</b>	<b>0,51</b>	<b>0,51</b>	<b>0,51</b>	<b>0,51</b>
A Sbraccio di scavo max	mm	7815	8285	8665	8260	8720
B Sbraccio di scavo max (al suolo)	mm	7660	8140	8530	8115	8585
C Profondità di scavo max	mm	5085	5485	5985	5250	5680
D Altezza di carico max	mm	6380	6855	7080	6580	7045
E Altezza di carico min	mm	2890	2525	2120	3210	2865
F Altezza di scavo max	mm	8760	9265	9470	8940	9445
G Altezza max al perno della benna	mm	7600	8075	8300	7795	8265
H Profondità parete verticale max	mm	3705	4490	4680	3810	4005
I Raggio verticale max	mm	5745	5605	5970	6250	6695
J Profondità di scavo max (livello 8')	mm	4780	5260	5765	5125	5565
K Raggio min (livello 8')	mm	1995	2110	2040	910	910
L Raggio di rotazione min	mm	1825	1995	2320	2610	2820
d Angolo benna	°	174	174	174	174	174













## FORZE DI SCAVO (ISO)

	Unità	Braccio monoblocco			Braccio articolato	
<b>Lunghezza braccio</b>	mm	<b>4600</b>			<b>4980</b>	
<b>Lunghezza bilanciere</b>	mm	<b>2100</b>	<b>2500</b>	<b>3000</b>	<b>2100</b>	<b>2500</b>
<b>Capacità benna</b>	m <sup>3</sup>	<b>0,51</b>	<b>0,51</b>	<b>0,51</b>	<b>0,51</b>	<b>0,51</b>
BENNA (norm./power boost)	t	10,4 / 11,1	10,4 / 11,1	10,4 / 11,1	10,4 / 11,1	10,4 / 11,1
BILANCIERE (norm./power boost)	t	7,2 / 7,6	6,2 / 6,5	5,6 / 6,0	7,2 / 7,6	6,2 / 6,5

# CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

## BRACCIO MONOBLOCCO • SENZA BENNA

(UNITÀ: 1000 KG)

A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Sbraccio max		A	
														
<b>Braccio monoblocco 4,6 m • Bilanciere 2,5 m • Pattini di gomma 500 mm (road liner) • Contrappeso 3,2 t • Lama giù</b>														
7,5 m			3,83 *	3,83 *								2,71 *	2,71 *	3,68
6,0 m					3,67 *	3,67 *						2,15 *	2,15 *	5,45
4,5 m			3,99 *	3,99 *	4,27 *	4,27 *	3,98	3,22 *	2,51			1,99 *	1,99 *	6,41
3,0 m			7,32 *	7,10	5,29 *	3,78	3,58	2,44				1,99 *	1,94	6,91
1,5 m			8,15 *	6,39	5,42	3,54	3,48	2,34				2,11 *	1,83	7,07
0,0 m			7,22 *	6,11	5,23	3,37	3,39	2,26				2,37 *	1,87	6,89
-1,5 m	5,49 *	5,49 *	10,46 *	6,09	5,17	3,31	3,37	2,24				2,91 *	2,08	6,35
-3,0 m	9,33 *	9,33 *	8,72 *	6,20	5,23	3,37						4,06	2,69	5,34

### Braccio monoblocco 4,6 m • Bilanciere 2,5 m • Pattini 500 mm • Contrappeso 3,2 t













7,5 m			3,79 *	3,79 *								2,73 *	2,73 *	3,63
6,0 m					3,66 *	3,66 *						2,16 *	2,16 *	5,42
4,5 m			3,97 *	3,97 *	4,25 *	3,74	3,19 *	2,34				2,00 *	2,00 *	6,39
3,0 m			7,24 *	6,68	5,26 *	3,54	3,56	2,27				1,99 *	1,80	6,91
1,5 m			8,32 *	5,96	5,40	3,30	3,46	2,17				2,10 *	1,69	7,07
0,0 m			7,17 *	5,67	5,20	3,13	3,37	2,09				2,36 *	1,72	6,90
-1,5 m	5,41 *	5,41 *	10,36 *	5,65	5,13	3,07	3,34	2,07				2,89 *	1,92	6,36
-3,0 m	9,21 *	9,21 *	8,78 *	5,76	5,19	3,12						3,99	2,46	5,37

### Braccio monoblocco 4,6 m • Bilanciere 3,0 m • Pattini 700 mm • Contrappeso 3,2 t

7,5 m												2,42 *	2,42 *	4,34
6,0 m					3,28 *	3,28 *						2,05 *	2,05 *	5,91
4,5 m					3,56 *	3,56 *	3,21 *	2,46				1,94 *	1,94 *	6,82
3,0 m			5,81 *	5,81 *	4,76 *	3,72	3,72	2,38				1,96 *	1,72	7,30
1,5 m			9,29 *	6,32	5,63	3,45	3,59	2,26				2,08 *	1,62	7,45
0,0 m			8,35 *	5,88	5,39	3,24	3,48	2,16				2,34 *	1,63	7,29
-1,5 m	5,20 *	5,20 *	10,13 *	5,77	5,28	3,14	3,43	2,11				2,86 *	1,79	6,79
-3,0 m	8,20 *	8,20 *	9,55 *	5,84	5,29	3,16						3,57	2,21	5,87
-4,5 m			6,60 *	6,07								4,42 *	3,60	4,24

## BRACCIO ARTICOLATO • SENZA BENNA

(UNITÀ: 1000 KG)

A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Sbraccio max		A
													

### Braccio articolato 4,98 m • Bilanciere 2,5 m • Pattini di gomma 500 mm (road liner) • Contrappeso 3,2 t • Lama giù

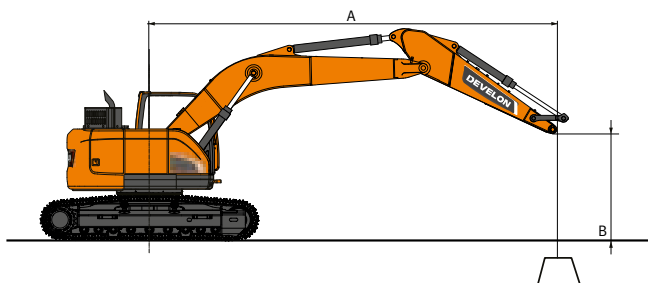
1,5 m					5,34	3,43	3,44	2,28	2,24 *	1,63	2,21 *	1,63	7,50
0,0 m					5,13	3,25	3,34	2,19			2,43 *	1,65	7,34
-1,5 m			7,52 *	5,90	5,07	3,20	3,30	2,16			2,76	1,82	6,84
-3,0 m			9,23 *	6,03	5,13	3,25					3,44	2,26	5,91


### Braccio articolato 4,98 m • Bilanciere 2,5 m • Pattini 600 mm • Contrappeso 3,2 t • Lama giù


1,5 m					5,38	3,48	3,46	2,32	2,24 *	1,66	2,20 *	1,65	7,50
0,0 m					5,17	3,30	3,36	2,22			2,42 *	1,68	7,34
-1,5 m			7,43 *	5,99	5,10	3,25	3,32	2,19			2,77	1,85	6,85
-3,0 m			9,27 *	6,11	5,16	3,29					3,44	2,28	5,94

### Braccio articolato 4,98 m • Bilanciere 2,5 m • Pattini 600 mm • Contrappeso 3,2 t • Lama su

1,5 m					5,38	3,48	3,46	2,32	2,24 *	1,66	2,20 *	1,65	7,50
0,0 m					5,17	3,30	3,36	2,22			2,42 *	1,68	7,34
-1,5 m			7,43 *	5,99	5,10	3,25	3,32	2,19			2,77	1,85	6,85
-3,0 m			9,27 *	6,11	5,16	3,29					3,44	2,28	5,94



 : Capacità nominale frontale.

 : Capacità nominale laterale o per rotazioni a 360°.

- Le capacità di sollevamento indicate sono conformi ISO 10567:2007(E).
- Il punto di carico è all'estremità del bilanciere.
- \* = Carichi nominali basati sulla capacità idraulica.
- I carichi nominali indicati non superano il 75% del carico di ribaltamento o l'87% della capacità di sollevamento idraulica.
- Per calcolare la capacità di sollevamento con la benna, sottrarre il peso della benna dai valori indicati.
- Le configurazioni descritte non riflettono necessariamente l'attrezzatura standard della macchina.

# DOTAZIONI DI SERIE E OPZIONALI

● Di serie ○ Opzionale

## Motore

- Develon D34 G2 - Common Rail 4 cilindri con iniezione diretta e gestione elettronica, 4 valvole per cilindro, iniettori verticali, raffreddamento ad acqua, turbocompressore con intercooler aria-aria, conforme Stage V, post-trattamento con SCR, DOC e DPf
- Minimo automatico
- Spegnimento automatico motore
- Assenza della valvola EGR

## Impianto idraulico

- Rigenerazione della portata di braccio e bilanciare
- Modalità di rotazione fine, On o Off dalla cabina
- Valvole anti oscillazione rotazione
- Porte libere (distributore)
- Pulsante Power Boost
- Linea alta portata a doppia via + Tubazioni per demolitore (PE3C)
- Smart Power Control (SPC3)
- Cilindri con decelerazione a fine corsa e guarnizioni anti contaminanti
- Tubazioni per benna mordente (valvola deviatrice dal cilindro della benna)
- Tubazioni idrauliche a bassa portata per accessori rotanti o inclinabili (comando a joystick)
- Tubazioni idrauliche per attacco rapido
- Doppia portata

## Cabina e abitacolo

- Cabina pressurizzata e insonorizzata su bussole antivibranti CabSus
- Sedile a sospensione pneumatica completamente regolabile e riscaldato
- Aria condizionata con climatizzatore
- Parabrezza con vetro superiore sollevabile, tendina avvolgibile e vetro inferiore rimovibile
- Finestrino laterale sinistro a scorrimento
- Tergicristallo intermittente per parabrezza inferiore e superiore
- Visiera anti pioggia
- Interruttore sbrinatori lunotto posteriore
- Joystick PPC regolabili per il controllo di braccio, bilanciare, benna e brandeggio
- Linee idrauliche ausiliarie con controllo proporzionale tramite joystick e pedale
- Pedale per comando ausiliario a 1 o 2 vie
- Manopola jog/shuttle
- DEVELON Smart Touch: touchscreen da 8", tutto-in-uno
- Sistema di gestione degli accessori
- Selettore regime motore (rpm)
- Selezione automatica della velocità di traslazione (alta o bassa)
- Quattro modalità di lavoro e quattro modalità di erogazione della potenza
- Segnalatore acustico elettrico
- Accendisigari
- Plafoniera
- Portabicchiere
- Vari scompartimenti riponi oggetti (es.: portadocumenti sotto il sedile)
- Vano portaoggetti (attrezzi, ecc.)
- Portapranzo con riscaldamento e raffreddamento
- Pavimento piano, spazioso e facile da pulire
- Avviamento senza chiave (Develon Smart Key) e blocco/sblocco porta a distanza
- Protezione antifurto
- Presa elettrica 12 V di riserva
- Porta di comunicazione seriale per collegamento a computer portatile
- Interruttore accensione/spegnimento autoradio a distanza
- Predisposizione per autoradio e casse
- Autoradio+MP3 (stereo) con streaming Bluetooth e chiamate in vivavoce
- Telecamere laterale e posteriore
- Sistema di telecamere panoramiche a 360° AVM (opzionale)
- Sedile a sospensione pneumatica completamente regolabile (riscaldamento e raffreddamento)

## Sicurezza

- Struttura di protezione contro il ribaltamento ROPS (Roll Over Protective Structure)
- Valvole di sicurezza sui cilindri di braccio e bilanciare
- Dispositivo di allarme di sovraccarico
- Gradini e corrimano larghi sulla torretta
- Girofaro
- Piastre antiscivolo in metallo perforato
- Leva di sicurezza per il blocco delle funzioni idrauliche
- Vetro di sicurezza
- Martelletto rompivetro d'emergenza
- Specchietti retrovisori destro e sinistro
- Pannelli esterni e tappo carburante con serratura
- Staccabatteria
- Sistema di prevenzione riavvio motore
- Interruttore per arresto di emergenza del motore e per il controllo delle pompe idrauliche
- Corrimano (ISO 2867:2011)
- Freno di stazionamento
- 8 luci di lavoro a LED (2 sul braccio, 4 sulla carrozzeria, 2 extra sulla cabina)
- 4 luci di lavoro a LED supplementari (2 anteriormente, 2 sul retro della cabina)
- FOGS (Falling Objects Guard System): ripari di protezione anteriori e superiori per la cabina (ISO 10262 livello II e SAE J1356)
- Protezioni superiori e inferiori per il parabrezza

## Altro

- Braccio monoblocco 4600 mm – Bilanciare 2500 mm – Contrappeso 3200 kg
- DEVELON Fleet Management Web (sistema telematico)
- Pompa rabbocco carburante con arresto automatico
- Filtro aria a doppio elemento
- Prefiltro carburante con sensore separatore della condensa
- Schermo antipolvere per radiatore/scambiatore di calore olio idraulico
- Funzione di autodiagnosi
- Alternatore (24 V, 100 A) – Batteria (2 × 12 V, 150 Ah)
- Traslazione idrostatica con trasmissione PowerShift a 2 velocità
- Lubrificazione centralizzata per la ralla di rotazione e i punti di articolazione del braccio escavatore
- Bilanciare 2100 mm
- Bilanciare 3000 mm solo per braccio monoblocco
- Braccio articolato 4980 mm
- BENNE DEVELON: gamma completa di benne GP, HD e per roccia
- DEMOLITORI DEVELON e ATTACCHI RAPIDI DEVELON
- Impianto di lubrificazione automatica

## Carro

- Carro fisso standard da 2590 mm con pattini da 600 mm
- Pattini a tripla costolatura da 600 mm
- Pattini a tripla costolatura da 500 mm
- Pattini di gomma da 500 mm (road liner)
- Pattini a tripla costolatura da 700 mm
- Lama apripista per pattini da 500, 600 e 700 mm