

SPECIFICHE TECNICHE

MOTORE

Progettato per offrire prestazioni superiori e consumi efficienti, il diesel Develon D24 soddisfa pienamente le più recenti normative antinquinamento Stage V. Iniettori carburante ad alta pressione, intercooler aria-aria e gestione elettronica ottimizzano il rendimento della macchina. Motore a 4 tempi raffreddato ad acqua, turbocompressore con valvola Wastegate, catalizzatore di ossidazione diesel (DOC), filtro antiparticolato (DPF) e EGR.

Modello

Develon D24

Cilindri

4

Potenza nominale a 2100 rpm

ISO 14396 48,5 kW (65 CV)

Coppia max a 1600 rpm

248 Nm

Minimo (basso - alto)

1000 - 2100 rpm

Cilindrata

2392 cm³

Alesaggio × Corsa

90 mm × 94 mm

Motorino di avviamento

12 V / 2,5 kW

Batterie - Alternatore

1 × 12 V, 100 Ah - 13,5 V, 90 A

Filtro aria

Filtro aria a doppio elemento

CARRO

Costruzione estremamente robusta. Fabbriato con materiali durevoli di alta qualità. Struttura interamente saldata progettata per limitare lo stress.

- Rulli dei cingoli con lubrificazione permanente a vita
- Ruote motrici e tenditori con guarnizioni flottanti
- Pattini dei cingoli in lega temprata a induzione con tripla costolatura
- Perni di collegamento trattati termicamente
- Dispositivo idraulico di regolazione dei cingoli con meccanismo di tensionamento ammortizzato

Rulli superiori (pattini standard)

1

Rulli inferiori

5

Numero di maglie e di pattini per lato

40

Passo maglie

154 mm

IMPIANTO IDRAULICO

Il sistema elettronico di ottimizzazione della potenza e-EPOS (Electronic Power Optimising System) è il cervello dell'escavatore: garantisce massima efficienza dell'impianto idraulico riducendo al minimo il consumo di carburante in tutte le condizioni operative. Per armonizzare il funzionamento di motore e impianto idraulico, l'e-EPOS è collegato alla centralina elettronica (ECU) del motore mediante una connessione dati.

- Le due velocità di traslazione offrono la scelta tra una coppia maggiore o una velocità più alta
- Il sistema a pompe load-sensing riduce i consumi
- Sistema di decelerazione automatica
- Controllo di portata e pressione dei circuiti ausiliari idraulici mediante il pannello di controllo
- Controllo della portata delle pompe idrauliche assistito elettronicamente

Pompa principale

Pompe a pistoni assiali tandem (load sensing)

Portata max a 2100 rpm 149 l/min

Taratura valvole di sicurezza

Accessorio	285 kgf/cm ²
Traslazione	300 kgf/cm ²
Rotazione	214 kgf/cm ²

CILINDRI IDRAULICI

Corpi e bielle dei cilindri in acciaio alto resistenziale.

Ammortizzatori di fine corsa su tutti i cilindri per un funzionamento senza scosse e una maggiore durata utile dei pistoni.

Cilindri	Quantità	Alesaggio × diametro stelo × corsa (mm)
Braccio	1	115 × 70 × 775
Bilanciere	1	100 × 65 × 846
Benna	1	90 (Mono) × 60 × 690 85 (Arti) × 55 × 690
Lama apripista	1	130 × 80 × 185
Brandeggio	1	110 × 60 × 684
Braccio articolato	2	100 × 55 × 410

CABINA

Gli impianti di riscaldamento e aria condizionata sono integrati per assicurare un controllo ottimale della climatizzazione. La ventola a regolazione automatica produce un flusso di aria filtrata che viene distribuito tramite le bocchette collocate nell'abitacolo. Il sedile regolabile a sospensione pneumatica è dotato di cintura di sicurezza. L'operatore può regolare il sedile ergonomico e la console dei joystick indipendentemente tra loro in base alle sue preferenze.

Livello di pressione acustica ponderato A misurato al sedile operatore, LpAd (ISO 6396:2008)

Dichiarato: 75 dB(A)

Livello di potenza sonora ponderato A, LwAd (2000/14/CE)

Dichiarato: 99 dB(A)

Misurato: 98 dB(A)

MECCANISMO DI ROTAZIONE

Il meccanismo di rotazione utilizza un motore a pistoni assiali che muove un riduttore epicicloidale a 2 stadi a bagno d'olio e assicura la massima coppia.

- Ralla di rotazione: cuscinetto a una corona di sfere a contatto obliquo e ingranaggio interno temprato a induzione
- Pignone e ingranaggio interno immersi in bagno di lubrificante

Velocità di rotazione max

9,9 rpm

Coppia di rotazione max

1954 kgf·m

CAPACITÀ DEI SERBATOI

Serbatoio carburante	160 l
Impianto di raffreddamento (radiatore)	10 l
Serbatoio olio idraulico	140 l
Olio motore	8,6 l
Motore di traslazione	2 × 1,6 l

SOTTOCARRO

Ciascun cingolo è azionato da un motore indipendente a pistoni assiali e coppia elevata per mezzo di un riduttore epicicloidale. Due leve/pedali di comando garantiscono una traslazione fluida con controrotazione a richiesta. I longheroni proteggono i motori di traslazione, i freni e i riduttori planetari. I freni multidisco dei cingoli sono con innesto a molla e rilascio idraulico.

Velocità di traslazione (bassa / alta)

2,9 / 4,8 km/h

Forza di trazione max

6,6 t

Pendenza superabile max

35° / 58%

PESO E PRESSIONE AL SUOLO

	Peso macchina (kg)	Pressione al suolo (kgf/cm²)
	DX85R-7	DX85R-7
Pattini in gomma da 450 mm	9528	0,42
Cingoli in acciaio da 450 mm	9537	0,42

SPECIFICHE TECNICHE

PESO DEI COMPONENTI

Elemento		Peso (kg)	Note
Torretta senza braccio escavatore		4870	Senza contrappeso
Contrappeso		1450	
Struttura inferiore		3250	Pattini in gomma
Gruppo di lavoro		1280	Mono, 1,7 bilanciere, 0,28 benna
Gruppo braccio	3,38 m	413	
Braccio articolato	1,89 m (inferiore)	275	
	1,88 m (superiore)	259	
Bilanciere	1,7 m	173	
	2,25 m	230	
Benna	0,28 m ³	234	
Cilindro braccio		109	
Cilindro bilanciere		77	
Cilindro arti.		46	
Cilindro benna		56	
Lama apripista		423	
Cilindro lama apripista		63,6	

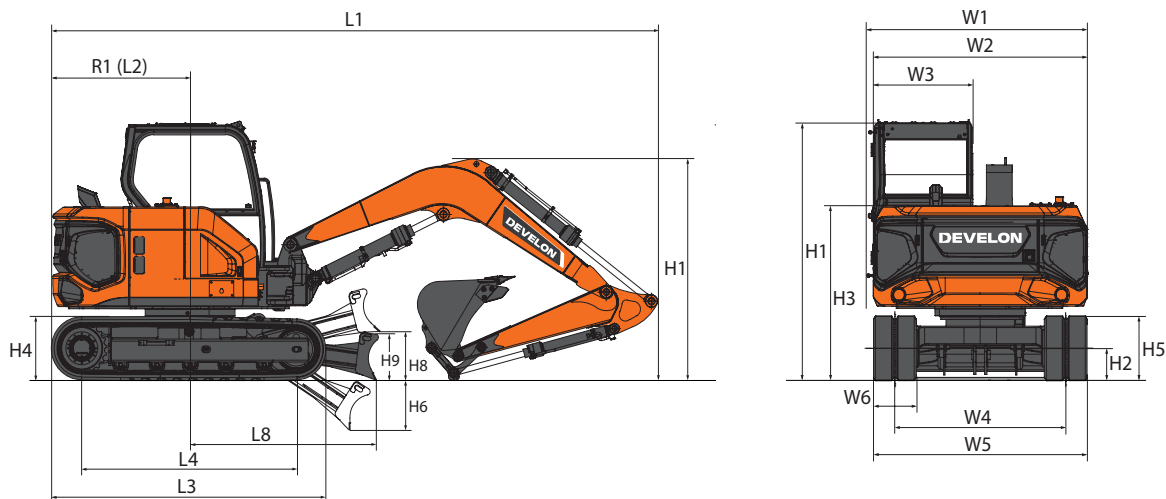
BILANCIERI

	Lunghezza (mm)	Peso (kg)	Forze di scavo (ISO) (t)
Bilanciere standard	1700	173	4,46
Bilanciere lungo	2250	230	3,72

BENNE

	Capacità (m ³) SAE	Larghezza (mm)		Peso (kg)	Forze di scavo (ISO) (t)
		Con taglienti laterali	Senza taglienti laterali		
Raccomandazione	0,28	813	707	234	6,70

DIMENSIONI



DIMENSIONI

Tipo braccio		Unità	Braccio monoblocco		Braccio articolato
Lunghezza braccio		mm	3380	3380	-
Lunghezza bilanciere		mm	1700	2250	1700
Capacità benna		m ³	0,28	0,28	0,28
Sottocarro (cingolo + costolatura)		-	Gomma	Gomma	Gomma
L1	Lunghezza totale	mm	6430	6450	6640
H1	Altezza totale	Braccio	mm	2335	2120
		Cabina	mm	2657	2657
W1	Larghezza totale	mm	2250	2250	2250
R1	Raggio di rotazione posteriore	Di serie	mm	1465	1465
H2	Altezza minima da terra	mm	294	294	294
L2	Distanza estremità posteriore	Di serie	mm	1449	1449
W2	Larghezza torretta	mm	2250	2250	2250
W3	Larghezza cabina	mm	1040	1040	1040
H3	Altezza sopra la copertura	mm	1778	1778	1778
H4	Altezza libera sotto il contrappeso	mm	758	758	758
H5	Altezza cingolo	mm	656	656	656
L3	Lunghezza cingoli	mm	2952	2952	2952
L4	Interasse	mm	2315	2315	2315
W4	Scartamento	mm	1800	1800	1800
W5	Larghezza carro	Di serie	mm	2250	2250
W6	Larghezza pattini	mm	450	450	450
	Altezza costolatura	mm	30	30	30
H6	Profondità di scavo lama	mm	511	511	511
H8	Altezza libera sotto la lama	mm	502	502	502
H9	Altezza lama apripista	mm	454	454	454
L8	Distanza a estremità lama	mm	1972	1972	1972
° Angolo brandeggio (Sx / Dx)		°	60 / 60		

DIAGRAMMA DI LAVORO

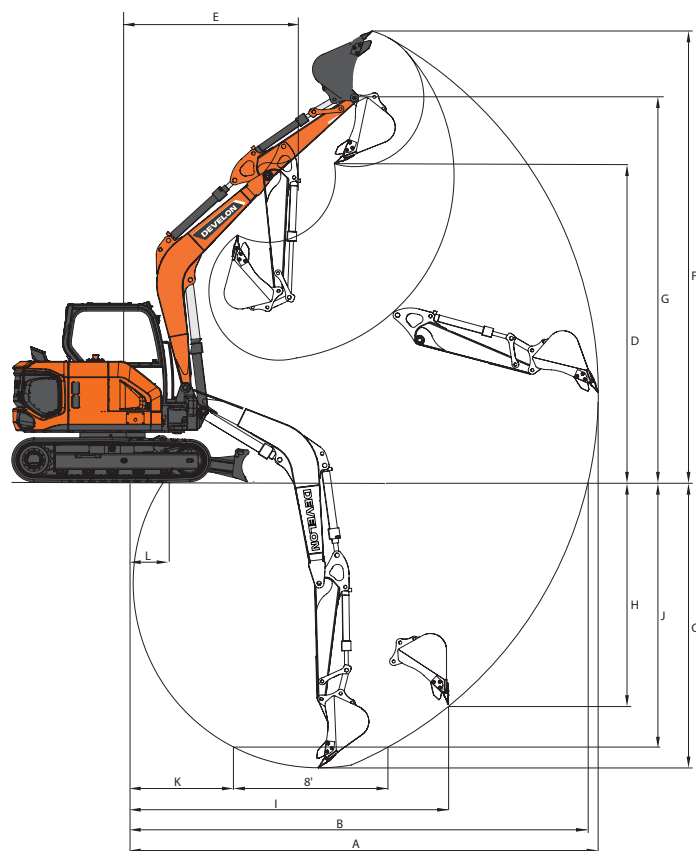



DIAGRAMMA DI LAVORO

Tipo braccio	Unità	Braccio monoblocco		Braccio articolato
Lunghezza braccio	mm	3380		Arti (1890 + 1880)
Lunghezza bilanciere	mm	1700	2250	1700
Capacità benna	m³	0,28		0,28
A Sbraccio di scavo max	mm	7015	7530	7280
B Sbraccio di scavo max (al suolo)	mm	6850	7380	7130
C Profondità di scavo max	mm	4110	4670	4040
D Altezza di scarico max	mm	4705	5050	5425
E Raggio di rotazione min (brandeggio)	mm	2775 (2080)	2945 (2250)	2755 (2060)
F Altezza di scavo max	mm	6690	7035	7440
G Altezza perno benna max	mm	5715	6060	6430
H Profondità parete verticale max	mm	3180	3700	3490
I Raggio verticale max	mm	4825	5005	4630
J Profondità max livello 8'	mm	3735	4345	3870

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

BRACCIO MONOBLOCCO • SENZA BENNA • LAMA SU

(UNITÀ: 1000 KG)

B	A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		Sbraccio max		A
												

BRACCIO 3,38 m • Bilanciere 1,7 m • Pattini 450 mm acciaio • CONTRAPPESO 1,45 t

4,5 m						1,93 *	1,76			1,73	1,52	4,90
3,0 m				2,91 *	2,91 *	1,96	1,71			1,32	1,16	5,74
1,5 m						1,85	1,6	1,2	1,05	1,2	1,05	6,00
0,0 m				3,25	2,7	1,77	1,52			1,24	1,08	5,81
-1,5 m	4,70 *	4,70 *		3,28	2,73	1,76	1,52			1,5	1,3	5,07
-3,0 m				1,89 *	1,89 *					1,53 *	1,53 *	3,32

BRACCIO 3,38 m • Bilanciere 2,25 m • Pattini 450 mm acciaio • CONTRAPPESO 1,45 t

6,0 m										1,82 *	1,82 *	4,01
4,5 m						1,55 *	1,55 *			1,42 *	1,31	5,56
3,0 m						1,81 *	1,81 *	1,31	1,14	1,21	1,05	6,28
1,5 m				3,72	3,08	1,97	1,69	1,27	1,1	1,11	0,96	6,52
0,0 m				3,46	2,84	1,86	1,59	1,23	1,06	1,14	0,98	6,34
-1,5 m	3,71 *	3,71 *		3,44	2,83	1,83	1,56			1,32	1,14	5,69

BRACCIO MONOBLOCCO • SENZA BENNA • LAMA GIÙ

(UNITÀ: 1000 KG)

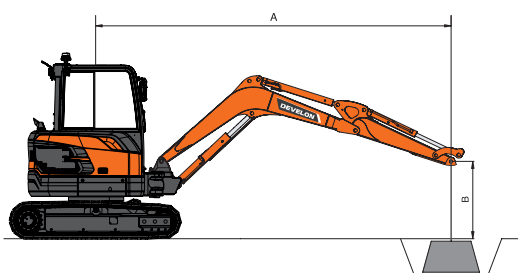
B	A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		Sbraccio max		A
												



BRACCIO 3,38 M • BILANCIERE 1,7 M • PATTINI 450 MM ACCIAIO • CONTRAPPESO 1,45 T

4,5 m						1,93 *	1,93 *			1,90 *	1,90 *	4,90
3,0 m				2,91 *	2,91 *	2,13 *	2,13 *			1,77 *	1,46	5,74
1,5 m						2,63 *	2,04	1,88 *	1,33	1,85 *	1,33	6,00
0,0 m				4,19 *	3,59	2,89 *	1,96			2,01 *	1,38	5,81
-1,5 m	4,70 *	4,70 *		4,24 *	3,62	2,54 *	1,95			2,01 *	1,66	5,07
-3,0 m				1,89 *	1,89 *					1,53 *	1,53 *	3,32

BRACCIO 3,38 m • BILANCIERE 2,25 M • PATTINI 450 MM ACCIAIO • CONTRAPPESO 1,45 T

6,0 m										1,82 *	1,82 *	4,01
4,5 m						1,55 *	1,55 *			1,42 *	1,42 *	5,56
3,0 m						1,81 *	1,81 *	1,68 *	1,36	1,35 *	1,26	6,28
1,5 m				4,24 *	3,79	2,38 *	2,03	1,83 *	1,32	1,40 *	1,16	6,52
0,0 m				4,46 *	3,54	2,80 *	1,92	1,93 *	1,28	1,61 *	1,18	6,34
-1,5 m	3,71 *	3,71 *		4,68 *	3,52	2,71 *	1,89			1,82 *	1,37	5,69



 : Capacità nominale frontale
 : Capacità nominale laterale o per rotazioni a 360°.

1. Le capacità di sollevamento sono conformi a norma ISO 10567.
2. Il punto di carico è all'estremità del bilanciere.
3. * = Limite derivante dalle capacità idrauliche.
4. Le capacità di sollevamento indicate non superano il 75% del carico di ribaltamento minimo o l'87% delle capacità idrauliche.
5. La posizione meno stabile è quella laterale.
6. Le capacità di sollevamento sono valide solo per la macchina come originariamente fabbricata e normalmente equipaggiata dal costruttore.

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

BRACCIO ARTICOLATO • SENZA BENNA • LAMA SU

B	A		3,0 m		4,5 m		6,0 m		Sbraccio max	
	📏	📏	📏	📏	📏	📏	📏	📏	📏	A

BRACCIO ARTICOLATO 1,89 m / 1,88 m • BILANCIERE 1,7 M • PATTINI 450 mm acciaio • CONTRAPPESO 1,45 t

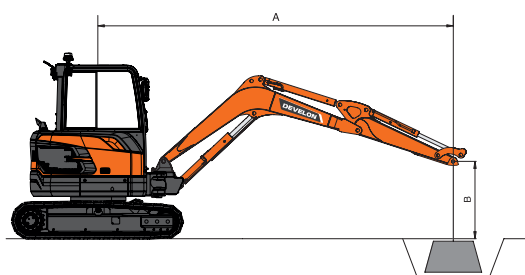
6,0 m	3,03 *	3,03 *						2,89 *	2,63	3,51
4,5 m			2,09	1,79				1,57	1,35	5,25
3,0 m	3,75 *	3,26	2	1,71	1,23	1,06		1,23	1,05	6,02
1,5 m			1,85	1,57	1,2	1,03		1,12	0,96	6,27
0,0 m			1,76	1,48	1,18	1		1,16	0,99	6,08
-1,5 m	3,08 *	2,72	1,76	1,49				1,32 *	1,18	5,39

BRACCIO ARTICOLATO • SENZA BENNA • LAMA GIÙ

B	A		3,0 m		4,5 m		6,0 m		Sbraccio max	
	📏	📏	📏	📏	📏	📏	📏	📏	📏	A

BRACCIO ARTICOLATO 1,89 m / 1,88 m • BILANCIERE 1,7 M • PATTINI 450 mm acciaio • CONTRAPPESO 1,45 t

6,0 m	3,03 *	3,03 *						2,89 *	2,89 *	3,51
4,5 m			2,19 *	2,14				2,11 *	1,62	5,25
3,0 m	3,75 *	3,75 *	2,40 *	2,06	1,90 *	1,28		1,90 *	1,27	6,02
1,5 m			2,74 *	1,91	1,91 *	1,25		1,77 *	1,17	6,27
0,0 m			2,71 *	1,82	1,71 *	1,22		1,62 *	1,2	6,08



📏 : Capacità nominale frontale
 📏 : Capacità nominale laterale o per rotazioni a 360°.

1. Le capacità di sollevamento sono conformi a norma ISO 10567.
2. Il punto di carico è all'estremità del bilanciante.
3. * = Limite derivante dalle capacità idrauliche.
4. Le capacità di sollevamento indicate non superano il 75% del carico di ribaltamento minimo o l'87% delle capacità idrauliche.
5. La posizione meno stabile è quella laterale.
6. Le capacità di sollevamento sono valide solo per la macchina come originariamente fabbricata e normalmente equipaggiata dal costruttore.